

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1062/85

Vystavený dne 20.12.1984 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla č. 1062, č. j. SD/12-2196/76 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1985

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	b) tovární značka, typ	ARO 240
2 Podvozek	a) výrobce	IMM Cimpulung, RSR
	b) výrobní číslo/rok výroby	1985
3 Motor	a) výrobce	IMM Cimpulung, RSR
	b) typ	L 25
	c) výrobní číslo/rok výroby	1985
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	61/4200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	2495
	f) palivo	BA 90
4 Karosérie	a) výrobce	IMM Cimpulung RSR
	b) druh	celokovová otevřená
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	8-0-0
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříň (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4135
	— šířka	1775
	— výška	2040
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1600
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	750
	c) celková (kg)	2350
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	925
	střední — zadní (kg)	1425

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	6,50 x 15 PR 8		
	střední a zadní	- "-		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,5 E x 16		
	střední a zadní	- "-		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2- 2		
	e) rozvor (mm)	2350		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	110		
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ano; odlehčovací ne(ano/ne);			
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)	1200		
	hmotnost přípojného vozidla — nebrzděného (kg)	750		
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN	12,4	při rychlosti 74,5 km . h ⁻¹
		EHK	19,2	město 13,6 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhl.č. 41/1984 Sb.:

- § 21 - operační dosah řidiče
- § 22 - některé hodnoty výhledu z vozidla nevyhovují
- § 31 - některé hodnoty geometrie sedění nevyhovují
- § 34 - nástupní schůdek je ve výši 580 mm
- § 35 - závěr palivové nádrže vyčnívá mírně z obrysu karoserie
- § 40 - hlasitost vnitř.hluku překračuje povolený limit
- § 43 - základní nastavení světlometů není uvedeno na zvláštním štítku
- po sejmutí plachty je přeprava osob na zadních sedadlech zakázána
- regulace sklonu světlometů není možná z místa řidiče
- § 28 - vnější výčnělky vozidla

Vozidlo není homologováno dle předpisů EHK :

13-04, 15-04, 21, 26, 32, 34, 35, 39, 46, 48 a tím nesplňuje plně následující paragrafy vyhl.č. 41/1984 Sb.:

§§ 15,22,27,28,31,35,39,43,58